Oferta:	1	www:	karlik18.44fox.net
Data wydruku:	2026-11-07	Tel:	48608338831
		E-mail:	karlik15@karlik.poznan.pl
		Kontakt:	

450R 27YM NOWOŚĆ! - Model 2027 - Transport - Finansowanie

45 400 PLN



Marka	Honda	Model	CRF
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	450	Moc	55
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

= HONDA KARLIK MOTOCYKLE - Jedyny salon „Dream Dealer Honda” w Polsce. =
Największy salon motocyklowy w Poznaniu.
Znajdziecie u Nas również takie marki jak RedMoto oraz Motocykle używane

INFORMACJE O POJEŹDZIE:
- Honda CRF 450R 27YM
- Specyfikacja: STANDARD
- Stan: NOWY
- Model: 2027

Motocykl bez homologacji drogowej brak możliwości rejestracji !

Wyposażenie standardowe:
- Przednie zawieszenie i tylne Showa
- Tylne zawieszenie Pro-Link
- Przedni zacisk hamulcowy HRC odporny na fading pod wpływem ciepła
- Aluminiowa rama
- Wtrysk paliwa sterowany 3 mapami
- Kontrola trakcji
- 3 tryby jazdy (standardowa, miękka, agresywna)
- System wspomagania dynamicznego startu (Launch Control) z 3 trybami
- Przycisk wyboru trybu pracy silnika (EMSB)
- Narzędzie ustawiania parametrów HRC dostrajające tryby Aggressive i Smooth
- Elektroniczny rozrusznik

Nowości modelowe 2027:
- W 70% nowa rama główna, o zwiększonej sztywności w rejonie rury czołowej dzięki zastosowaniu odlewanego wspornika
- Masa własna motocykla wynosi 108 kg, czyli o 4 kg mniej niż wcześniej
- Zastosowano zupełnie nowy, lżejszy aluminiowy wahacz
- Całkowicie przeprojektowane zawieszenie przednie i tylne zapewnia płynne, przewidywalne działanie w całym zakresie pracy
- Nowe przełożenie układu Pro-Link poprawia stabilność i trakcję podczas wyjścia z zakrętu
- Nowe 19-calowe tylne koło oraz oś o zwiększonej sztywności poprawiają przeniesienie napędu, a tylna opona ma większy rozmiar
- Zaktualizowany na podstawie danych z motocykli fabrycznych HRC system Launch Control otrzymał nowe ustawienia
- System Honda Selectable Torque Control (HSTC) został zoptymalizowany pod kątem zwiększonej wydajności silnika
- Przycisk wyboru trybu pracy silnika (Engine Mode Select Button, EMSB) oferuje trzy mapy umożliwiające dostosowanie charakterystyki oddawania mocy
- Zmieniona specyfikacja stanowi największą zmianę w układzie napędowym CRF od ponad dekady
- Nowa konstrukcja oferuje o 10,3% większą moc oraz o 3,7% wyższy moment obrotowy w całym zakresie obrotów
- Lżejsza o 2,7 kg i bardziej kompaktowa, z redukcją szerokości o 17 mm
- Większa średnica cylindra, krótszy skok tłoka, większe tytanowe zawory dolotowe i wylotowe oraz nowy układ rozrządu UNICAM.
- Przeprojektowany tłok, wyższy stopień sprężania oraz nowy, sztywniejszy i bardziej wydajny wał korbowy
- Zmodernizowany układ dolotowy zwiększa przepływ powietrza; nowy układ wydechowy jest lżejszy i spełnia normy AMA/FIM 111 dB
- Bardziej kompaktowa skrzynia biegów z przeprojektowanymi przełożeniami zapewnia mocniejsze oddawanie napędu w szerszym zakresie prędkości
- Nowe, mniejsze i lżejsze sprzęgło z gumowym tłumikiem aktywującym funkcję Back Torque Limiter (BTL) typu slipper, przetestowane z HRC w MXGP, to pierwsze takie rozwiązanie na świecie
- Rozrusznik został przeprojektowany i zoptymalizowany, aby zmniejszyć masę i zajmowaną przestrzeń
- Tytanowy zbiornik paliwa ma teraz pojemność 7,1 l
- Przeprojektowane boczne osłony chłodnic oraz panele boczne otrzymały nowy profil, który ułatwia kierowcy przyjmowanie optymalnej pozycji podczas pokonywania zakrętów i przyspieszania
- W całym motocyklu uproszczono czynności serwisowe, poprawiając dostęp i skracając czas obsługi
- Nowa grafika prezentuje barwy Tricolour HRC, nawiązując do aktywności wyścigowych Hondy w MXGP, WSBK i MotoGP

Klient do motocykla otrzymuje:
- Zestaw kluczy od producenta
- Instrukcję obsługi

JAZDA TESTOWA:
- W naszej ofercie posiadamy szeroką gamę motocykli testowych, zapytaj naszych doradców o dostępność.

ODKUPIMY TWÓJ MOTOCYKL:
- Jeśli chcesz sprzedać swój obecny pojazd lub zostawić go w rozliczeniu. Bezpłatnie wycenimy i odkupimy Twój motocykl.

FORMA ZAKUPU:
- FV 23%
- W przypadku motocykli używanych, kupujący nie płaci podatku PCC (2% wartości motocykla)

DODATKOWE USŁUGI:
- Rejestracja pojazdu w powiecie poznańskim
- Transport motocykla w każde miejsce w Polsce oraz Europie
- Ubezpieczenie pojazdu (atrakcyjne pakiety OC, AC, NNW)
- Finansowanie (kredyty, leasingi)

KONTAKT do naszych handlowców:

Kacper: 888 374 542

ADRES:

Honda Karlik Motocykle
ul. Poznańska 22
62-081 Baranowo
Telefon: 61 677 52 00

GODZINY OTWARCIA SALONU:
Poniedziałek - Piątek 8:00 - 18:00
Sobota - 09:00 - 14:00
Niedziela - nieczynne

* Powyższa informacja jest zaproszeniem do zawarcia umowy i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, nie ma charakteru prawnie wiążącego oraz nie zobowiązuje do zawarcia umowy.
W celu sprawdzenia zgodności oferty oraz uzyskania wszelkich informacji prosimy kontaktować się z handlowcem d.s. motocykli nowych i używanych.